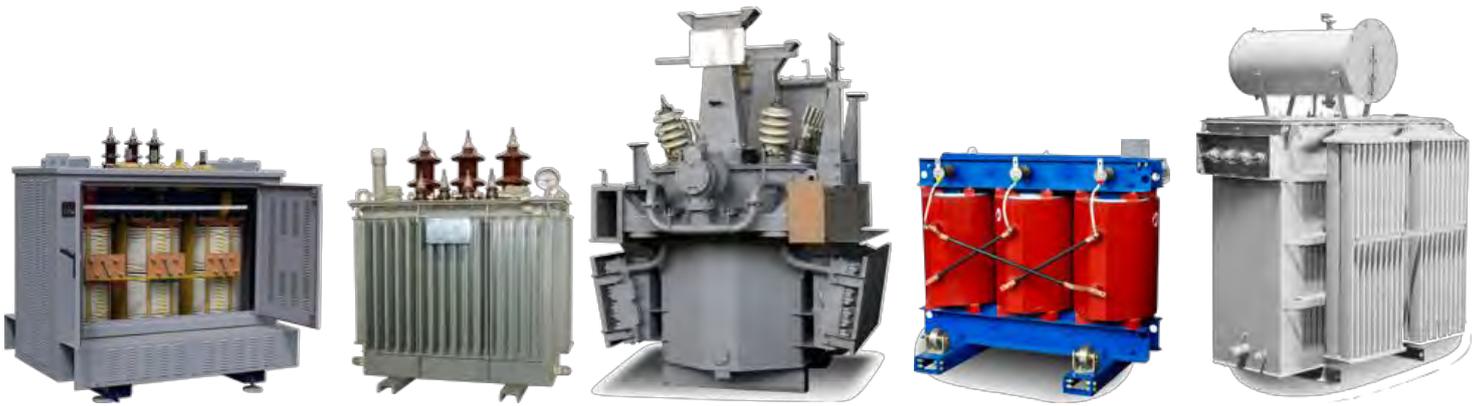


УКРЭЛЕКТРОАППАРАТ



Трансформаторы тяговые однофазные типа ОДЦЭ-5000/25БМ-02 Технические характеристики

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)22948 -12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93



Трансформатор тяговый однофазный типа ОДЦЭ-5000/25БМ-02

Трансформатор предназначен для преобразования напряжения контактной сети в напряжение цепей тяговых двигателей через выпрямительную установку и собственных нужд электровоза.

Условия эксплуатации

- высота над уровнем моря не более 1200 м;
- температура окружающего воздуха от - 50 °С до + 40 °С;
- температура в кузове электровоза – до + 60 °С.

Конструкция трансформатора

Трансформатор состоит из следующих составных частей: бака, крышки, расширителя, охлаждающей системы, активной части.

Активная часть помещена в стальной восьмигранный бак, заполненный трансформаторным маслом. Крепление активной части с баком и крышкой проводится при помощи специальных болтов, втулок, шпилек и гаек. Обмотки трансформатора выполнены из медного провода. Соединение концов обмоток с вводами для подсоединения наружного монтажа осуществляется медными шинами с напаянными на концах демпферами. Все вводы, установленные на крышке, разъемные и допускают замену изоляторов без подъема активной части.

Охлаждающая система состоит из восьми секций радиаторов, расположенных по четыре секции на боковых гранях бака. Система обдувается воздухом из системы вентиляции электровоза. Циркуляция масла в системе охлаждения обеспечивается электронасосом. Насос всасывает горячее масло из бака и нагнетает через вентилируемый охладитель в бак, в каналы обмоток активной части.

Трансформатор монтируется в кузове электровоза. Крепление производится на четырех стаканах, которые опираются на резиновые амортизаторы.

Трансформатор снабжен контролирующими и показывающими приборами и устройствами, обеспечивая надежную работу.

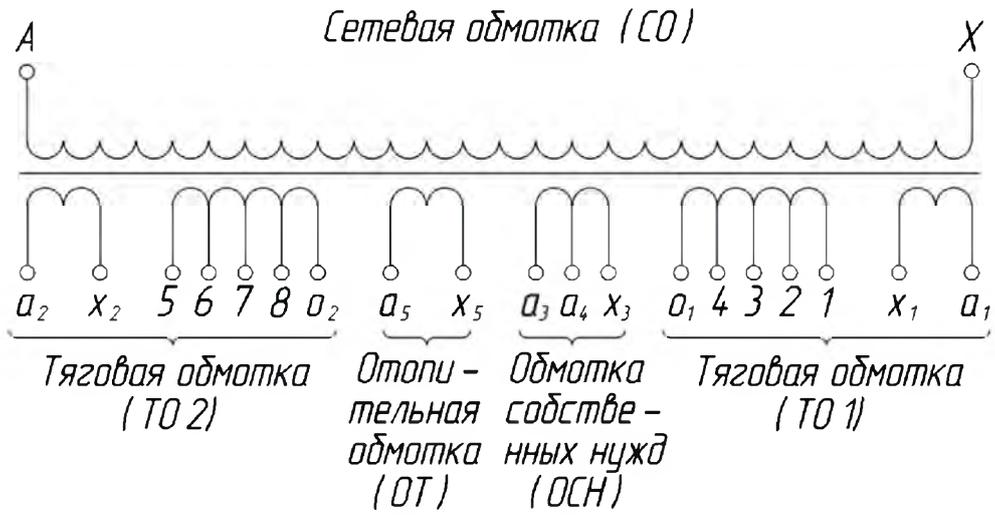


Технические характеристики:

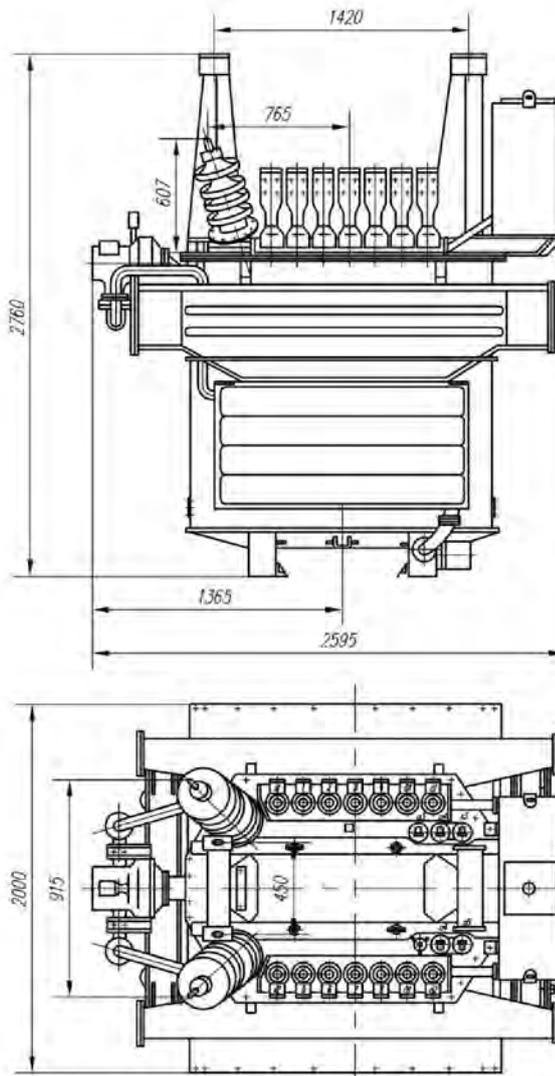
Частота питающей сети, Гц		50
Схема и группа соединения обмоток		1/1-1-1-1-1-1-0-0-6-6-0-0
Номинальная мощность сетевой обмотки (СО), кВ·А		4627
Номинальное напряжение сетевой обмотки (СО), кВ		25
Номинальная мощность тяговых обмоток (ТО1, ТО2), кВ·А		2x1827
Номинальное напряжение тяговых обмоток (ТО1, ТО2) на вводах, В	a ₁ -x ₁ ; a ₂ -x ₂	638
	a ₁ -2; a ₂ -6	783
	a ₁ -3; a ₂ -7	928
	a ₁ -4; a ₂ -8	1073
	a ₁ -0 ₁ ; a ₂ -0 ₂	1218
Номинальный ток тяговых обмоток (ТО1, ТО2), А		1500
Номинальная мощность обмотки собственных нужд (ОСН), кВ·А		223
Номинальное напряжение обмотки собственных нужд (ОСН) на вводах, В	a ₄ -x ₃	232
	a ₃ -x ₃	406
Номинальный ток обмотки собственных нужд (ОСН), А		550
Номинальная мощность отопительной обмотки (ОТ), кВ·А		750
Номинальное напряжение отопительной обмотки (ОТ) на вводах, В	a ₅ -x ₅	3000
Номинальный ток отопительной обмотки (ОТ), А		250
Суммарные потери трансформатора, кВт		65,59
Кoeffициент полезного действия трансформатора, %, не менее		98,0
Масса трансформатора в снаряженном состоянии, кг		8120



Принципиальная схема



Габаритный чертеж



Архангельск (8182)63-90-72 **Калининград** (4012)72-03-81 **Новосибирск** (383)227-86-73 **Сочи** (862)225-72-31
Астана +7(7172)727-132 **Калуга** (4842)92-23-67 **Омск** (3812)21-46-40 **Ставрополь** (8652)20-65-13
Астрахань (8512)99-46-04 **Кемерово** (3842)65-04-62 **Орел** (4862)44-53-42 **Сургут** (3462)77-98-35
Барнаул (3852)73-04-60 **Киров** (8332)68-02-04 **Оренбург** (3532)37-68-04 **Тверь** (4822)63-31-35
Белгород (4722)40-23-64 **Краснодар** (861)203-40-90 **Пенза** (8412)22-31-16 **Томск** (3822)98-41-53
Брянск (4832)59-03-52 **Красноярск** (391)204-63-61 **Пермь** (342)205-81-47 **Тула** (4872)74-02-29
Владивосток (423)249-28-31 **Курск** (4712)77-13-04 **Ростов-на-Дону** (863)308-18-15 **Тюмень** (3452)66-21-18
Волгоград (844)278-03-48 **Липецк** (4742)52-20-81 **Рязань** (4912)46-61-64 **Ульяновск** (8422)24-23-59
Вологда (8172)26-41-59 **Магнитогорск** (3519)55-03-13 **Самара** (846)206-03-16 **Уфа** (347)22948 -12
Воронеж (473)204-51-73 **Москва** (495)268-04-70 **Санкт-Петербург** (812)309-46-40 **Хабаровск** (4212)92-98-04
Екатеринбург (343)384-55-89 **Мурманск** (8152)59-64-93 **Саратов** (845)249-38-78 **Челябинск** (351)202-03-61
Иваново (4932)77-34-06 **Набережные Челны** (8552)20-53-41 **Севастополь** (8692)22-31-93 **Череповец** (8202)49-02-64
Ижевск (3412)26-03-58 **Нижний Новгород** (831)429-08-12 **Симферополь** (3652)67-13-56 **Ярославль** (4852)69-52-93
Казань (843)206-01-48 **Новокузнецк** (3843)20-46-81 **Смоленск** (4812)29-41-54

Единый адрес для всех регионов:

uva@nt-rt.ru || www.uea.nt-rt.ru